



***skywish 2***

**2009**

*esky*

*English*

## Obsah

Skywish 2 - přehled .....	5
Hlavní výhody .....	6
Test a velikosti .....	7
Před prvním startem .....	8
Nastavení sedačky .....	9
Uložení záložního padáku v sedačce .....	10
Instalace říditelného záložního padáku Sky Drive .....	16
Připojení speedu – seřízení délky .....	19
Vložení chrániče páteře .....	20
Připojení příslušenství, instalace vodního vaku .....	22
Start na navijáku .....	23
Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku .....	23
Poznámky k údržbě .....	24
Kontroly .....	25
Záruka .....	26
Záznamy o kontrolách a opravách .....	27

## Děkujeme za důvěru

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro sedačku SKYWISH 2.

Věříme, že Vám bude dobře a dlouho sloužit a přejeme Vám hodně krásných letů.

Před prvním letem doporučujeme, abyste si prostudovali tento manuál.

Najdete v něm řadu důležitých informací.

Team Sky Paragliders



## Sky Paragliders, výrobce padákových kluzáků a příslušenství pro paragliding

Sky Paragliders je českou firmou s dlouholetou zkušeností s výrobou a vývojem padákových kluzáků, záchranných systémů, postrojů a dalšího příslušenství.

Všechny výrobky Sky Paragliders jsou vyrobeny v České republice za použití moderních technologií a s důrazem na vysokou kvalitu, která je podpořena například osvědčením **ISO 9001:2000** a udělením certifikátu autorizovaného výrobce potřeb pro paragliding německé zkušebny **DHV (DHV Certified Manufacturing Plant)**.

Ale Vaše důvěra v naše výrobky je pro nás tím nejlepším osvědčením a také výzvou a závazkem pro další práci.

URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

## SKYWISH 2

Sedačka je určena pro vyznavače horského létání na tradičně koncipovaném postroji nebo pro vyznavače klasického létání v sedačce, která je lehká, skladná, jednoduchá a maximálně funkční a pojetím se hodně blíží horským speciálům. Své uplatnění najde i mezi milovníky „freestylu“ nebo pro nácvik „groundhandlingu“.



**A** - nastavení délky nožních popruhů a zámek nožní spony

**B** - nastavení sklonu zádové části

**C** - hlavní závěsné oko

**D** - nastavení délky ramených popruhů

**E** - zámky prsní "T" spony

**F** - nastavení rozteče závěsů

## Hlavní výhody:

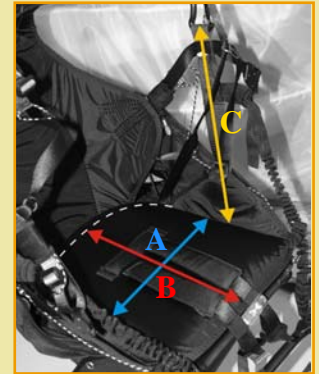
- Nízká hmotnost – 2,9 kg ve velikosti M (kompletní postroj - včetně chrániče páteře, karabin, speed systému a volných konců záložního padáku)
- 10 cm tvarovaný pěnový chránič se speciální pěnou a polopropustnou konstrukcí obšívky chrániče, která díky komorovému systému řízeně přepouští vzduch a tlumí možný náraz
- ABS systém s upravenou popruhovou částí a zvýšenými závěsy pro vyšší stabilitu sedačku za letu
- Pohodlí s dobrou oporou zad a karbonovou sedací deskou
- Kompaktní design kontejneru pro záložní padák v těžišti sedačky s řadou chlopní pro snadné a bezproblémové uvolnění kontejneru
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – systém popruhové části s mnohonásobným jištěním při případném defektu
- Lehké kování a přezky na 25 mm široké popruhy
- Řada seřizovacích prvků pro dokonalou polohu pilota v sedačce za letu
- Boční kapsy s prostorem pro uložení rukavic a dalších drobností
- Zádová kapsa s rozšiřitelným objemem a dalšími kapsami uvnitř
- Elegantní jištění speed systému ve standardní poloze pomocí plastových brzdiček

## Test:

Postroj SKYWISH 2 byl testován podle metodiky EN 1651 LAA ČR dle směrnice PL5 do maximální váhy pilota 100 kg. Sedačka má vystaven typový průkaz LAA ČR číslo **PL5 – 03/2008** ze dne **23.1.2008**.

## Velikosti a příslušenství

Sedačka SKYWISH 2 se vyrábí ve třech velikostech.



Velikost	S	M	L
<i>Orienta ní výška pilota (cm)</i>	155-171	165-182	175-193
<b>A</b> Ší ka sedací desky (cm)	32,5	34	36,5
<b>B</b> Hloubka sedací desky (cm)	33,5	36	36
<b>C</b> Výška záv s (cm)	40	43	46
<i>Rozsah rozte e záv s (cm)</i>	37-43	40-46	43-49
<i>Hmotnost seda ky* (kg)</i>	2,8	2,9	3,1

\*kompletní postroj - v etn chráni e, karabin, speed systému, volných konc ZP

## Před prvním startem

Před vlastním nastavením sedačky, prosím, zkontrolujte, zda jste obdrželi sedačku kompletní.

Součástí sedačky je:

- Vlastní postroj
- karbonová sedací deska
- 10 cm chránič páteře
- Speed systém se dvěma háčky
- Hlavní závěsné karabiny

### **Sedačku je možno použít se záložními padáky (není součástí dodávky):**

- SKY LITE (všechny velikosti)
- SKY SYSTEM (všechny velikosti)
- SKY SPARE (všechny velikosti - kromě velikosti Bi)
- SKY DRIVE (návod na připojení k sedačce se liší od standardních kulatých záložních padáků a najdete jej níže)

Je velice pravděpodobné, že do sedačky snadno zabudujete jakýkoliv jiný standardní záložní padák. Pečlivě ale sledujte instrukce pro uložení záložního padáku do sedačky. Viz níže.





## Volitelné příslušenství:

- Vodní vak (možno použít jakýkoliv vodní vak typu Camelbak® standardních rozměrů - nedodává Sky Paragliders)

## Nastavení sedačky

Sedačku **seřizujte** vždy s **vloženým chráničem** a instalovaným záložním padákem.

## Ramenní popruhy

Pomocí seřizovacích prvků **nastavte** sedačku **na svoji výšku**. Příliš dotažené ramenní popruhy znesnadňují start a let není pohodlný. Pokud jsou ale ramenní popruhy příliš volné, nebudete mít v zádech dostatečnou oporu a můžete se vyklánět dozadu.

## Nožní popruhy

Popruhy nohou nastavte tak, abyste se mohli do sedačky **pohodlně usadit** hned po startu bez použití rukou . Příliš dotažené nožní popruhy jsou ale opět nepohodlné a výhody na startu jsou ihned převáženy nepohodlím za letu.

## Seřízení hlavní rozteče prsního popruhu

Seřizujte sedačku **na hodnoty doporučené výrobcem** křídla a dle doporučení zkušebny (viz. manuály k padákovým kluzákům).

Vyšší hodnota nastavení rozteče (povolený hrudní popruh) vede k citlivějšímu přenosu reakcí vrchlíku, dotaženější hrudní popruh reakce tlumí a nepřenáší všechny turbulence pilotovi do sedačky.

## Seřízení úhlu zádové části

Toto seřízení je jedním **ze stěžejních** prvků, kterým určíte charakteristiku sedačky; pomocí tohoto seřizovacího prvku můžete v sedačce více ležet nebo v ní zaujmout vzpřímenější posed.

## Uložení záložního padáku v sedačce

Při montáži záložního padáku do sedačky **postupujte přesně podle** níže popsanych a dokumentovaných **kroků**. Záložní padák může zamontovat do sedačky vždy jenom **osoba autorizovaná** a pověřená výrobcem nebo **samotný výrobce**.



1) Připojte **kliku sedačky** na boční poutko kontejneru záložního padáku (protáhněte ji poutkem a smyčkou provlečte). Záložní padák se do sedačky vkládá vždy s poslední smyčkou šňůr směrem nahoru, proto i poutko od kliky uvolňovače otočte směrem vzhůru. Uvolňovač vždy připojujete co nejbližší otvoru kontejneru, většinou na krajní poutka kontejneru záložního padáku.



2) **Smyčku dotáhněte.**



3) **Volný konec** záložního padáku **protáhněte** okem na volném konci sedačky (součást sedačky) a oko volného konce záložního padáku pak roztáhněte, abyste jím mohli protáhnout záložní padák a vytvořit smyčku.



4) **Záložní padák protáhněte** okem volného konce záložního padáku provlečeného okem volného konce sedačky.



5) **Uzel dotáhn te.**



6) **Zajistěte uzel manžetou.**



7) Gumová oka pro zavlečení trnů uvolňovače jsou barevně rozlišena. Bílé poutko je vždy orientováno směrem dopředu (ve směru letu). Zkontrolujte, zda je opravdu bílé oko otočeno směrem dopředu. V případě potřeby segment otočte.



8) Záložní padák vložte do kontejneru. Poslední smyčka šňůr musí směřovat směrem k chlopním (ne ke chrániči). Viz obrázek.



9) Balící šňůry provlečte gumovými oky a průchodkami na odpovídajících chlopních kontejneru. Chlopně jsou očíslovány a určují pořadí, v jakém se chlopně skládají a kontejner se uzavírá. Začíná se od nejnižšího čísla.



10) Postupně chlopně zavírejte, až dojdete k poslední chlopni číslo 4.



11) Trny uvolňovače provlečte gumovými oky.



12) Trny na klíce **zajistěte** gumičkou.



13) Kliku zajistěte pojistkami se suchým zipem. Viz obrázek.

Funkčnost zabalení záložního padáku doporučujeme vždy vyzkoušet.

Zkušební odhoz doporučujeme provádět tak, že se usadíte a zapnete do sedačky a celý záložní padák pomocí kliky vytáhnete z kontejneru.





## Instalace říditelného záložního padáku SKY DRIVE

Sedačku SKYWISH 2 je **možno** používat i s říditelným záložním padákem (typu rogalo) **SKY DRIVE**. Vzhledem k tomu, že se jedná o říditelný padák, který pracuje s dopřednou rychlostí a směrem letu, je nutno zabudovat systém přesně dle níže uvedeného postupu.



1) Nejprve **odstraňte volné konce** již zabudované v sedačce. Jedná se o propojovací volný konec mezi kontejnerem a nosným popruhovým systémem sedačky v části ramen.



2) Popruhy odstraňte nebo odiznujte a dávejte, prosím, pozor, abyste **nepoškodili** oka v ramenní části sedačky.





3) Nyní jsou **oka p ipravena** pro montáž volného konce (vidlice) dodávaného spolu se záložním padákem.



4) Do **levého** oka ramenního popruhu p ipevn te **pomocí** lichob žníkové karabiny **popruh záložního systému SKY DRIVE** ozna ený symbolem **L (left)**.

Na **druhé** (pravé) oko p ipojte popruh volného konce záložního padáku SKY DRIVE s ozna ením **R (right)**.

Karabiny ádn dotáhn te.



5) **Volné konce** pe liv **poskládejte** do tubusu na boku seda ky a bo ní chlope zajist te suchým zipem.



6) **Ješt** jednou **zkontrolujte**, zda jsou **karabiny dotažené** a zajist te suchým zipem horní ramenní kryt volných konc záložního padáku.

Celý záložní padák potom vložíte do kontejneru a kontejner zajistíte dle výše uvedného postupu pro standnardní kulaté záchranné systémy.



## Připojení speedu – seřízení délky

Součástí sedačky je i speed systém.

Pro bezpečné a pohodlné létání je nutno nastavit jeho správnou délku.



Sedačka SKYWISH 2 se dodává již se zabudovaným a zkontrolovaným speed systémem. Pokud ale budete někdy speed systém vyměňovat, nezapomeňte zkontrolovat, zda je **veden přes všechny kladky** a zde je jeho **chod volný**.



Délka speed systému **se nastavuje** ve spodní části tam, kde je vedení speed systému uchyceno do **vlastní hrazdičky**.

## Vložení chrániče páteře

SKYWISH 2 se z výroby dostává k prodejcům vždy s vloženým chráničem. Pokud ale budete někdy vkládat chránič do sedačky sami, postupujte podle níže uvedeného postupu.



1) SKYWISH 2 je vybaven **odděleným prostorem** - vnitřní kapsou pro vložení a uchycení chrániče páteře.



2) Kapsu **rozepněte** a vložte do ní chránič.



3) Vložte chránič až na konec prostoru a ujistěte se, že je dobře zasunut až pod sedací desku.

Chránič je **zajištěn suchými zipy** na bocích ve střední části sedačky a pod sedací deskou.



4) Kapsu **zapněte a zkontrolujte**, zda není vložen chránič opačně nebo zda nedeformuje sedačku.



## Připojení příslušenství (mapník, přístrojový pultík)



K sedačce SKYWISH 2 je možno připojit mapník nebo přístrojový pultík. Příslušenství zapojujeme vždy do hlavních karabin.

## Instalace vodního vaku (typu Camelbak®)



Vodní vak vložte do spodní velké kapsy zádového prostoru.



Hadi ku vodního vaku vyveďte otvorem u pravého ramene v horní části sedačky.

## Start na navijáku

Sedačka SKYWISH 2 je vhodná pro bezproblémové létání na navijáku. Uvolňovač vlečného lana se vždy zapojuje do hlavních karabin sedačky.

## Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku

Sedačku SKYWISH 2 je možno použít pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku (tandemu). Nejedná se však o specialní tandemovou sedačku. Pokud ji bude používat pilot tandemového kluzáku, doporučujeme vždy létat jen se záložním padákem pro tandemy.

Vzhledem k tomu, že při používání této sedačky pro pasažéry by bylo nutné odmontovat speed systém, opěrku nohou a záložní padák, nedoporučujeme sedačku SKYWISH 2 využívat pro pasažéry na tandemu.

## Za letu

Pokud je nutné ještě na sedačce upravit nastavení za letu, jakékoliv zásahy provádějte vždy ve volném prostoru a s dostatečnou výškou a za klidných povětrnostních podmínek.



## Poznámky k údržbě

Životnost sedačky je významně ovlivněna péčí, jakou jí věnujete.

Vyhnete se nadměrnému opotřebení při startu nebo přistání a vyhnete se přistávání na sedačku, při manipulaci na startu ji zbytečně netahejte po zemi.

Při balení sedačky do batohu se vyhnete postupům, které nadměrně deformují celou konstrukci. Rovněž dávejte pozor, aby se sedačka nepoškodila o zip batohu.

Neskladujte sedačku vlhkou. Pokud se dostane sedačka do kontaktu se slanou vodou, okamžitě ji opláchněte sladkou vodou. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky. Vždy ji sušte na dobře větraném místě.

Pravidelně kontrolujte sedačku a samozřejmě i zabalený záložní padák.



## Kontroly

### Před dodáním

Sedačka prošla celou řadou kontrol již při samotné výrobě a výrobce ji řádně zkontroloval.

### Pravidlené kontroly a opravy

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme pečlivě sledovat stav sedačky a nejméně jednou za dva roky ji nechat zkontrolovat u výrobce nebo u pověřené osoby. Kdykoliv dojde k sebemenší změně letových vlastností nebo nastane skutečnost, která může pevnost sedačky ovlivnit, je nutná okamžitá kontrola u výrobce.

## Záruka

Na SKYWISH 2 je poskytována standardní záruka na jakoukoliv výrobní vadu po dobu 2 let od data prodeje koncovému pilotovi.

### Záruka se ovšem nevztahuje na:

Poškození, které vzniklo v důsledku nesprávného zacházení, nedodržení pravidel pro běžnou údržbu, používání v nevhodných podmínkách nebo v důsledku přetěžování.

Záruka se rovněž nevztahuje na opotřebení a na poškození v důsledku nesprávné techniky pilotáže.

Sky Paragliders a.s.  
Okružní 39  
739 11 Frýdlant nad Ostravicí  
Česká republika  
tel.: + 420 558 67 60 88  
[www.skyparagliders.cz](http://www.skyparagliders.cz)  
[info@sky-cz.com](mailto:info@sky-cz.com)

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 1/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 2/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 3/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Záznamy o kontrolách a opravách (strana 4/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

## Index

Skywish 2 - Overview .....	5
Main advantages .....	6
Certification and sizes .....	7
Before your first take off .....	8
Adjustment .....	9
Rescue assembly .....	10
Attachment of the SKY DRIVE rescue .....	16
Speed system – length adjustment .....	19
Back protection instalment .....	20
Map holder, water reservoir instalment .....	22
Winch take off .....	23
Flying with tandem .....	23
Notes on maintenance .....	24
Check Ups .....	25
Guarantee .....	26
Maintenance and Repairs Record .....	27

## Thank you for flying SKY PARAGLIDERS products

Thank you for buying the SKYWISH 2 harness.

We hope it will work fine for you and we wish a lot of awesome flights.

Before the first flight it is strongly recommended to have a close look at the manual.

It might help to familiarize with the product faster.

Team Sky Paragliders





## Sky Paragliders, manufacturer of gliders and paragliding equipment

Sky Paragliders is a Czech company with a long tradition in the production and development of wide range of paragliding products; wings, harnesses and rescue systems included.

All the products are manufactured in the Czech Republic using the latest technologies available.

The whole production is quality oriented and the production quality is well reflected in the fact the company holds **ISO 9001:2000** and **DHV Certified Manufacturer Plant** certificates.

But in fact, it is mainly the trust in our products that provides us with the best and most valuable certificate; and not only that – your trust is the challenge for our future work.

URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

## SKYWISH 2

The harness is well suited for people who would like to fly light in the traditional concept of a harness and avoid the mountain ultra light harnesses; the harness is light, easy to accommodate into your holdall or bag and still very comfortable. The harness also might be used for “freestyle flying” and “ground-handling” practise.



**A** - adjustment of the leg straps and leg buckle

**B** - adjustment of the back section

**C** - main suspension point

**D** - shoulder strap adjustment

**E** - T-buckle at the chest strap

**F** - chest strap adjustment

## Main advantages:

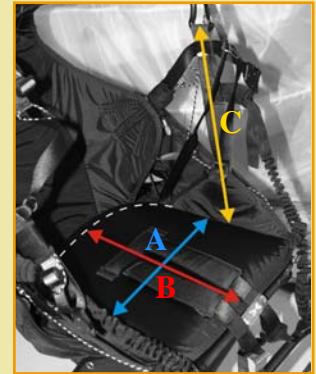
- Low weight – only 2.9 kg at M size (back protector, main carabines, carbon board, reserve risers and speed system)
- Special shape and material used for the back protector with maximum absorbing ability that – even if thinner (10 cm) – absorbs the bumps easily and comfortably; distinctive design of the protection foam cover that, thanks to the smart system of chambers, controls the air flow and minimizes the possible impact
- ABS system and modified strap system with higher suspension points for higher stability
- Completely new design of the back part with reinforcements to maximize the comfort in the flight
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – high safety system used in the skydiving
- Reserve in the centre of gravity under the board
- Smart and optimized flap system of the reserve container that is easy to deploy and still ready to protect the reserve in case of failed take offs
- Light buckles for 25 mm straps
- Back pocket with easy to modify volume and inner pockets to accommodate all you need
- Side pockets to accommodate gloves for example
- Smart fixture of the speed system

### Certification:

The harness SKYWISH 2 is certified according to EN 1651 procedures by Light Aircraft Association of the Czech Republic according to the directive PL 5 up to the maximal weight of the pilot 100 kg. The harness was issued with the certificate PL5 – 03/2008 from day 23.1.2008.

### Sizes and accessories

The harness SKYWISH 2 is manufactured in three basic sizes (S, M, L).



Size	S	M	L
<i>Height of the pilot (cm)</i>	155-171	165-182	175-193
<b>A</b> <i>Board Width (cm)</i>	32,5	34	36,5
<b>B</b> <i>Board Width (cm)</i>	33,5	36	36
<b>C</b> <i>Suspension Points Height (cm)</i>	40	43	46
<i>Chest Strap Range (cm)</i>	37-43	40-46	43-49
<i>Harness Weight* (kg)</i>	2,8	2,9	3,1

*\*Total harness weight (includes harness, protector, karabines, speed system, foot rest, rescue risers)*

## Before your first take off

Before you start adjusting the harness, it is highly recommended to check the components of the harness. Harness consists of:

- Harness
- 10 cm foam back protection
- Speed system and two hooks
- Carbon seat board
- Main suspension karabiners

## The harness is easy to accommodate with the following rescues

(they are not part of the standard harness package):

- SKY LITE (all sizes)
- SKY SYSTEM (all sizes)
- SKY SPARE (all sizes but Bi)
- SKY DRIVE (check the instructions on how to accommodate the rescue into the container)

Probably, it will be very easy to accommodate any other standard rescue into the rescue pocket of SKYWISH 2. Please, carefully follow the instructions how to assembly the rescue in the harness. See bellow.



## Optional Accessories:

- Water resevoir (Camelbak™ – or any other different bag – Sky Paragliders does not supply the bags)

## Adjustment

It is highly recommended to make the adjustments only if the back protection is installed inside the harness already and you have equipped the harness with the rescue.

## Shoulder straps

Adjust the straps to fit your height. If you fly with the shoulder straps too tight, you might encounter some difficulties with the take off.

## Leg straps

Adjust the leg straps so that it is easy and comfortable for you to sit into the harness right after the take off without using your hands to help. If you make the leg straps too tight it might be pretty uncomfortable in flight and the easy take off will not be paid off by the lack of comfort later.

## Chest strap adjustment

It is highly recommended to adjust the chest strap as recommended by the manufacturer of the wing or as stated by the certification authority. See the manuals for your particular wing.

## Adjustment of the back section

This adjustment is one of the most crucial adjustments; the angle will define the basic characteristics of the harness - e.g. if you are about to lie or more or less sit.

## Rescue assembly

When installing the rescue, please follow the steps defined bellow. It is highly recommended to have the rescue installed only by authorised personnel or by the manufacturer.





1) Link the handle of the harness with the side loop of the inner rescue container (thread the handle through the loop). You always insert the rescue with the final loops in the above part of the container.



2) Tighten the knot.



3) Put the rescue bridle through the loop of the harness bridle (delivered with the harness).





4) Put the whole rescue through the loop of the rescue bridle through the loop at the end of the harness bridle.



5) Tighten the knot.



6) Cover the knot with the sleeve.



7) Put the rescue into the container of the harness; the lines have to be on the top part of the container.



8) Settle the rescue in the rescue pocket and thread through the flaps loops the strings that will help you to close the flaps of the rescue pocket.



9) Prepare the handle of the rescue (harness) above the retaining flaps. Place the handle in the position as per the diagram.



10) Close the flaps one by one, as per the diagram.



11) As soon as all the flaps are closed, take the strings out the loops. Be careful not to damage the loops.



12) Secure the release pins with a rubber bands.



13) Put the handle into the container pocket.

At this stage it is highly recommended to make a test pull of the system to ensure that the rescue comes out of the pocket freely & correctly (if in doubt, seek advice from your packing professional or Sky dealer).

## Attachment of the SKY DRIVE rescue

The harness SKYWISH 2 can easily be used with the steerable rescue (rogalo like) SKY DRIVE. As the SKY DRIVE rescue is possible to control in flight and the flight directions and speed are important for the right function of the rescue, it is vital to follow the steps described below.



1) First of all cut off the risers installed in the harness. These are the linking risers in between the container and strap system of the harness.



2) Cut off the risers - please - be careful not to damage the loops in the shoulder part of the harness strap system.



3) The loops are ready now for the instalment of the new risers supplied with the SKY DRIVE rescue.



4) Left loop to be linked with left (L mark) of the riser of the SKY DRIVE system. Use the trapezium buckles provided. Second loop to be linked with the second riser (R mark) of the SKY DRIVE system. Tighten the buckles properly.



5) Place the risers into the tube on the side of the harness and fix the tube flap by the Velcro.



6) Once again, check that both the buckles are properly tightened and fix the shoulder cover by Velcro again.

Place the whole rescue into the container and go on according to the instructions listed for the regular round shaped canopies.





## Speed system – length adjustment

Delivery consists of speed system.

For safety reasons it is necessary to adjust it for the right length.



SKYWISH 2 harness is delivered with ready to use speed system.

In case you would like to replace the system, check carefully that the strings are linked though all the pulleys of the harness.



The speed system length is to be adjusted at the part where the strings are fixed to the bar itself.



## Back protection instalment

The REVEL 2 harness is always delivered with the back protection already installed. If it is not installed, please follow the following instructions.



1) Unzip the main pocket and locate the inner pocket in the back section.



2) Unzip the pocket and insert the protector.



3) Place the protector carefully below the seat board and make sure it is well fixed.

The protector has to be inserted under the straps in the special pocket of the harness.



4) Zip the pocket and check that the harness is not deformed by the protection.





### Instrument panel, Map holder instalment

SKYWISH 2 is easy to use with the instrument panel or map holder.



### Instalment of the water reservoir (Camelbak®)

Place the reservoir into the big pocket in the main harness compartment.



The hose is to be installed through the right shoulder at the upper part of the harness.

## Winch take off

SKYWISH 2 could be used for trouble free winching. Winch releaser has to be attached to the main karabiners.

## Flying with tandem

SKYWISH 2 could be used for trouble free flying with tandem, even though this is not the best solution. But this really is not a tandem special harness. If the harness is supposed to be used by tandem pilots, it is highly recommended to accommodate the harness with a special tandem reserve.

If used for passengers on tandem flights, it is necessary to take off the speed system, foot rest and rescue. This is quite complicated and therefore we suggest not to use the harness as a passenger harness.

## In flight

If any adjustments are still needed during the flight, all adjustments must be made in clear air space and only when flying in the smooth air.

## Notes on maintenance

The lifespan of the harness is mainly influenced by regular care.

Do not trail the harness on the ground.

When packing the harness into a rucksack, avoid the procedures that might damage the basic shape of the harness. Be careful not to damage the harness against the zipper.

Do not store the harness if wet. If the harness is wet with sea water, wash it with fresh water immediately. Do not use any detergents. Dry the harness in an open well air conditioned space.

Check the harness and also the rescue on a regular basis.

## Check Ups

### Before the delivery

The harness was thoroughly checked up at the manufacturing process.

### Regular Checkups and Repairs

Due to safety reasons it is necessary to keep an eye on the harness and at least once in every two years to have it checked by the manufacturer or authorised personnel or company. If the behaviour of the harness is different in flight, or if you have had an accident that might have resulted in decreasing the structural strength of the system, immediate check is necessary.

## Guarantee

SKYWISH 2 is guaranteed for 2 years against any production fault since the date of purchase.

### The guarantee does not cover:

Damage that was caused by misuse, by neglecting the regular maintenance, or if the harness is overloaded or misused.

The guarantee also does not cover any damage caused by the inappropriate landings.

If you are ever unsure about the information contained in the manual, contact your SKY dealer.

Sky Paragliders a.s.  
Okružní 39  
739 11 Frýdlant nad Ostravicí  
Czech Republic  
Tel. + 420 558 67 60 88  
[www.skyparagliders.cz](http://www.skyparagliders.cz)  
[info@sky-cz.com](mailto:info@sky-cz.com)

## Maintenance and Repairs Record (page 1/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:



## Maintenance and Repairs Record (page 2/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

## Maintenance and Repairs Record (page 3/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp:

## Maintenance and Repairs Record (page 4/4)

Seller/Customer:

Signature of an Authorised Personnel:

- Visual inspections of seams and all the buckles.
- Inspection of all parts of the harness.
- Inspection of the rescue pocket and inspection of the rescue in the container.

General state:

Date, notes, signature, stamp: